

TRANSPORTE EN EL SECTOR SUCRO ALCOHOLERO EXIGE IMPLEMENTOS VIALES CON TECNOLOGÍA AGREGADA

La empresa Rodo Linea mantiene un enfoque constante de inversiones en innovación en la línea cañera

Brasil ocupa la primera posición en el ranking de países productores de caña de azúcar, una actividad que no para de crecer y de modernizarse. Son más de 560 millones de toneladas de caña molidas anualmente en aproximadamente 370 usinas productoras, que emplean directamente a más de un millón de personas en todo el país. Los números no quedan sólo en eso, pues hay una producción de 32 millones de toneladas de azúcar y 27 mil millones de litros de alcohol. Durante la zafra (2008/09) solamente la producción del sector ha hecho circular cincuenta y un mil millones de reales, lo que representa 1,76% del PIB nacional.

Dentro de esta amplia cadena de producción, la distribución tiene un papel fundamental en un país de proporciones continentales. El segmento sucro-alcoholero trabaja con necesidades específicas de distribución, generadas por la fuerte actuación de transportistas subcontratados y la mecanización de los procesos en el sector. Con el objetivo de ofrecer las mejores condiciones de transporte, de la cosecha al producto final, la empresa paranaense Rodo Linea actúa con productos alineados a los movimientos de este segmento, modernizando constantemente la línea cañera y reforzando la confianza del sector. Hecho comprobado en el año 2009, con la conquista del premio nacional principal del sector, el Mastercana Brasil como también de las ediciones Centro-Sur y Nordeste.

La segunda mayor compañía sucro-alcoholera del mundo, LDC-SEV, que cuenta con 13 unidades operativas y una capacidad de molienda de 40 millones de toneladas de caña de azúcar por año, actúa con los productos de la Rodo Linea desde 2007. “Son aproximadamente 60 implementos de la línea cañera aplicados al transporte de caña picada”, revela Jean Carlos de Oliveira, coordinador de provisiones de la empresa. Según Oliveira, los productos de la marca atienden plenamente las especificaciones de esta operación de transporte en larga escala.

Otra empresa que ha usado ampliamente los implementos de la Rodo Linea es el Grupo CLEALCO, institución con 29 años de tradición en el mercado sucro-alcoholero y que en el primer semestre del año pasado fue la mayor exportadora de azúcar de la región de Araçatuba/SP. De acuerdo con Altino Ribeiro, coordinador de mantenimiento automotriz del Grupo Clealco, aproximadamente 70 rodotrenes Rodo Linea para caña picada componen la flota de cañeros de la usina de azúcar y alcohol. “Además de los cañeros, tenemos plataformas para el transporte de recolectores que se destacan por la

elevada capacidad de carga y bajo índice de mantenimiento", afirma Ribeiro.

Productos innovadores – El sector sucro-alcoholero ha sido uno de los responsables por la expansión de la Rodo Linea en el mercado nacional, y la empresa mantiene inversiones constantes en el desarrollo de productos innovadores, como la recién presentada Línea Cañera con basculación bilateral, y capacidad de realizar la inclinación hacia ambos lados – una tecnología inédita en el mercado nacional – como también la modernización de los semirremolques cañeros, personalizados para granos.

“La tecnología del bilateral se ha desarrollado para hacer posible la inversión del lado de basculación y realizar la descarga en cualquier lado que esté la "molienda" o mesa de descarga”, declara el director industrial de la Rodo Linea, Roberto Vergani. “Lo más importante es que mejora el costo/beneficio del usuario y proporciona una mayor vida útil al equipo debido al sistema de inversión implantado”, complementa.

En este contexto también, el concepto de semirremolque cañero personalizado para granos es una solución multifuncional, desarrollada para atender las necesidades de los transportistas y de las usinas, en el período de entre zafra. Según el director industrial, además de usar el implemento en la época de la zafra de caña de azúcar, la empresa podrá utilizarlo durante la entre zafra para la carga de granos. “Estos implementos han sido elaborados con base en informaciones obtenidas de los principales clientes”, finaliza Vergani.

NÚMEROS DEL SECTOR SUCROENERGÉTICO

(Zafra 2008/09)

Pone en movimiento: R\$ 51 mil millones (Producción)

Representa: 1,76 % del PIB

Genera: 4,5 millones de empleos directos e indirectos

Involucra: 72.000 agricultores

Muele: 560 millones de toneladas de caña

Produce: 32 millones de toneladas de Azúcar

Produce: 27 mil millones de litros de Alcohol

Exporta: 20 millones de toneladas de azúcar / US\$ 9 mil millones

Exporta: 5 mil millones de litros de Alcohol / US\$ 2,2 mil millones

Tributa: R\$ 13 mil millones en impuestos y tasas

Invierte: R\$ 6 mil millones/año

Se compone de: 373 Usinas y Destilerías (en operación + proyectos)

Fuente: ProCana.com

Rodo Linea - La paranaense Rodo Linea es uno de los fabricantes principales de implementos viales de Brasil. Con sede en Curitiba (Paraná), la empresa se destaca por la comercialización de implementos viales, y posee una vasta línea de productos que

atienden las necesidades de distintos sectores de transporte.

La marca tiene su presencia consolidada en el mercado nacional a través de una amplia red comercial y de asistencia técnica, con productos en todo el país y también en el mercado exterior.