

Rodo Linea anuncia lanzamiento de la nueva línea de porta contenedores

Para atender el creciente mercado de transporte de containers, Rodo Linea presenta un modelo exclusivo con mejor distribución de carga, mayor vida útil y que ofrece más seguridad al transportista.

Rodo Linea presenta un nuevo modelo de porta contenedor, resultado de estudios realizados con sus principales clientes y de un intenso trabajo en la ingeniería de producto de la empresa.

Para concebir el producto se desarrolló un proyecto de ingeniería con la intención de mejorar la distribución de la carga y aumentar la vida útil del producto, lo que se ha comprobado a través de pruebas llevadas a cabo desde principios de mayo.

Un punto a destacar en ese nuevo modelo es el desplazamiento del container central para la parte trasera del implemento. Por ser transportado con carga total y en una posición entre el perno rey y la suspensión, ese contenedor genera grandes esfuerzos en el chasis, y eso exige una determinada robustez del producto. Este cuidado con la integridad estructural ocasiona un aumento de masa debido a los espesores de las chapas usadas en su construcción.

Con la nueva posición del contenedor de 20 pies, casi todo sobre la región de la suspensión del semirremolque, ha sido posible reducir considerablemente la masa del conjunto, lo que para el transportista significa la posibilidad de llevar una carga neta mayor. Debido a la nueva posición del contenedor, el nuevo porta contenedor Rodo Linea tiene 12,20 metros de longitud, 20 centímetros menos que los modelos que hay actualmente en el mercado.

Otro punto importante ha sido el uso de acero de alta calidad en los "brazos" de sustentación del contenedor. "Con este tipo de acero tenemos la posibilidad de modificar los espesores y disminuir la masa sin que haya problemas estructurales", aclara Sérgio Corrêa, gerente de ingeniería. Esos "brazos" de sustentación del contenedor fueron rigurosamente probados y aprobados por el IPT - Instituto de Pesquisas Tecnológicas - atendiendo la Norma Brasileña - NBR 8571-2000.

La línea se ha creado no sólo para soportar la presión sufrida durante el transporte en carretera, debido a las malas condiciones de conservación de la red vial brasileña, sino también para proporcionar más seguridad y bienestar al camionero. Desde el mes de julio, 50 unidades están ya en las rutas de Brasil. Además de ellas, la Rodo Linea cuenta con una amplia cartera de estos porta contenedores que se entregarán en los meses venideros.