

Rodo Linea desarrolla línea específica para la circulación interna de contenedores en los puertos



Ya está en marcha en los puertos de Brasil el nuevo Porta Contenedor de Rodo Linea para la circulación interna de contenedores. El producto ha sido desarrollado para atender con seguridad y productividad esa operación portuaria.

Las diferencias principales de esta serie son la ausencia del cerrojo y la sujeción de los brazos guías con tornillos, pero no soldados a la estructura del implemento. "Nuestra táctica es atornillar los brazos y los soportes y, por eso, si hubiera necesidad de hacer alguna reparación, que a menudo sucede por tratarse de una operación rápida a través de guinches para carga y descarga de contenedores con hasta 40 toneladas, podemos solamente retirar lo que se ha dañado sin perjudicar la estructura del chasis, y esto proporciona agilidad en el mantenimiento y seguridad en el transporte", nos aclara el gerente de ingeniería Sérgio Corrêa.

El porta contenedor de puerto posee además guías laterales pintadas con tinta fosforescente, y eso permite que los trabajadores tengan una mejor visualización en el momento de poner el contenedor en el implemento. Como la mayoría de los puertos funciona 24 horas ininterrumpidas, la intención de la Rodo Linea en agregar esta pintura a la nueva línea es la de facilitar y agilizar el movimiento interno. "Muchos funcionarios trabajan día y noche en los puertos y dicha pintura ha sido desarrollada para optimizar el transporte de cargas en esos locales con seguridad máxima. Al tener laterales fosforescentes, los obreros consiguen ver de lejos el producto y no pierden tiempo para ubicarlo y posicionar el contenedor sobre el implemento ", resalta Sérgio.

Otro punto de destaque es la suspensión tipo "boogie", que cuenta con una alta tecnología de absorción de impactos y se recomienda para uso en pavimentos irregulares. Además, este sistema permite un apoyo constante de los neumáticos en el suelo, y permite una mejor distribución de la carga.

Los primeros equipos están trabajando en el TESC, en São Francisco do Sul (puerto ubicado en Santa Catarina - sur de Brasil) operados por la empresa Nova Transportes

Multimodal, importante aliado de la Rodo Linea, y por la Transilha Transportes importante operador portuario y nuevo coparticipante de la Rodo Linea.

"Los productos van a entrar en operación en enero, y ya hay varias consultas, puesto que el rendimiento del producto y sus diferencias positivas han tenido una excelente repercusión en el mercado. La expectativa de nuevos negocios es muy buena", comenta Fernando Real, gerente de ventas.