

# Rodo Linea tem novidade para o mercado de implementos



O mercado de implementos rodoviários de carga está prestes a ganhar uma nova opção mais leve e com tecnologia inovadora. A Rodo Linea, empresa pertencente ao Grupo Hübner, acaba de desenvolver o semi-reboque para transporte de carga viva ou semi-reboque boiadeiro.

Ainda em fase de testes, o semi-reboque boiadeiro foi produzido com chassi central e itens com a tecnologia Komposit. Estes sistemas permitem a diminuição do peso total do equipamento, contribuindo, entre outros aspectos, com a redução do consumo nas operações de transporte e produtividade. "Tiramos a responsabilidade das vigas laterais e tivemos um ganho importante nos produtos com chassi central, e combinado com as partes desenvolvidas no material compósito conseguimos uma tara menor e a possibilidade de aumentar a carga líquida transportada", esclarece o engenheiro Sérgio Corrêa.

De acordo com o engenheiro, o protótipo ainda tem a vantagem de ser aproximadamente 300 quilos mais leve que os similares no mercado e tem capacidade para transportar 24 bois.

O novo implemento da Rodo Linea foi confeccionado com um material diferenciado. O aço e a madeira, componentes habitualmente utilizados na fabricação de implementos rodoviários, foram substituídos em algumas partes pela tecnologia Komposit, um material compósito que possui grande resistência mecânica. Este material evita a corrosão e absorve os impactos durante o transporte dos animais.