

Rodo Linea anuncia lançamento da nova linha de porta container

Para atender ao crescente mercado de transporte de containers, a Rodo Linea está lançando um modelo exclusivo com melhor distribuição de carga, maior vida útil e que oferece mais segurança ao transportador.

A Rodo Linea está lançando um novo modelo de porta container, fruto de pesquisa realizada com seus principais clientes e de um intenso trabalho na engenharia de produto da empresa.

Para a concepção do produto foi desenvolvido um projeto de engenharia a fim de melhorar a distribuição da carga e aumentar a vida útil do produto, itens comprovados através de testes realizados desde o início de maio.

Um ponto de destaque nesse novo modelo foi o deslocamento do container central para a parte traseira do implemento. Por ser transportado com carga total e em uma posição entre o pino-rei e a suspensão, este container gera grandes esforços no chassi, o que exige uma certa robustez do produto. Este cuidado com a integridade estrutural ocasiona um aumento de massa devido às espessuras das chapas utilizadas na sua construção.

Com a nova posição do container de 20 pés, quase todo sobre a região da suspensão do semi-reboque, foi possível reduzir consideravelmente a massa do conjunto o que para o transportador significa a possibilidade de transportar uma carga líquida maior. Devido a nova posição do container, o novo porta container Rodo Linea possui 12,20 metros de comprimento, 20 centímetros a menos que os modelos existentes no mercado.

Outro ponto importante foi a utilização de um aço de alta qualificação nos "braços" de sustentação do container. "Com este aço temos a possibilidade de alterar as espessuras, reduzindo a massa sem que haja problemas estruturais", esclarece Sérgio Corrêa, gerente da engenharia. Estes "braços" de sustentação do container foram rigorosamente testados e aprovados pelo IPT - Instituto de Pesquisas Tecnológicas - seguindo a Norma Brasileira - NBR 8571-2000.

A linha foi criada não só para suportar à pressão sofrida durante o transporte nas estradas, devido às más condições de conservação da malha rodoviária brasileira, mas também para proporcionar mais segurança e bem-estar ao caminhoneiro. Desde o mês de julho, 50 unidades já estão nas estradas brasileiras. Além delas, a Rodo Linea já conta com uma ampla carteira deste porta container que serão entregues nos próximos meses.